

La Junta no actuará en río Grande hasta que todos los interlocutores estén «convencidos»

La Cuenca Mediterránea Andaluza adjudica los trabajos para recuperar el arroyo del Cuarto

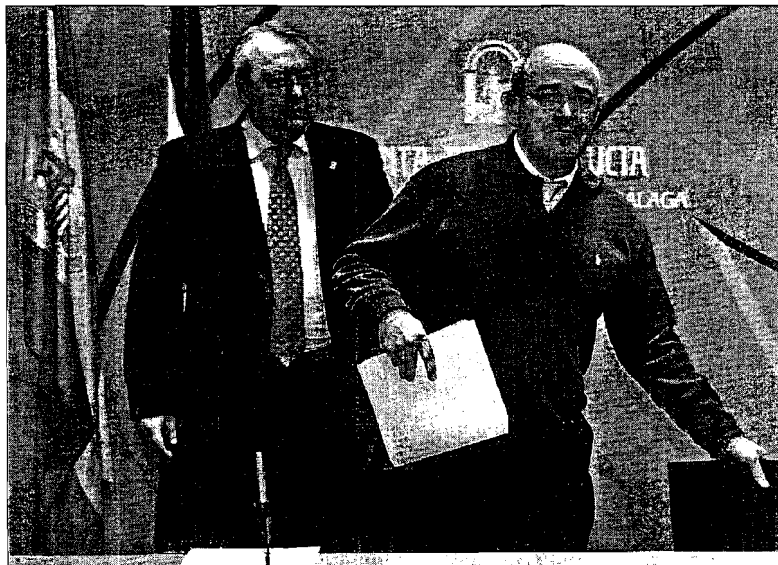
JULIA ROSA FAZ
MÁLAGA.- La Cuenca Mediterránea Andaluza (CMA), dependiente de la Junta de Andalucía, no actuará en río Grande hasta que estén «convencidos todos los interlocutores». Así lo aseguró ayer el presidente de la entidad, Antonio Rodríguez Leal, quien manifestó que el asunto se ha «distorsionado» de una manera «lastimosa», por lo que emplearán «todo el tiempo que haga falta para explicar la actuación y hacer las modificaciones necesarias con el fin de convencer a todas las personas que se han movido legítimamente».

Rodríguez Leal explicó que la iniciativa será útil seis meses al año y que empleará excedentes invernales que van a parar al mar para socorrer a Málaga, que lo está pasando «muy mal desde el punto de vista del abastecimiento». «El problema está en que se piensa que el río se va a secar, pero el agua que se extraería para Málaga equivaldría a un litro de cada 50 en el punto en que se instalaría el azud, un 2% en este momento», argumentó.

El responsable de la CMA señaló que la actuación permitirá llevar durante el invierno 15 hectómetros cúbicos de agua desde Guaro hasta El Atabal entre los meses de octubre y abril, cuando hay «agua de sobra». «Entendemos que es sostenible, pero no hemos tenido la previsión de explicarlo y hemos creado un problema donde había una gran actuación para Málaga», al tiempo que añadió que «no queremos que se pierda la iniciativa, ya que sería difícil recuperar los fondos».

Arroyo del Cuarto

Por otra parte, la Consejería de Medio Ambiente, a través de la CMA, ha adjudicado la restauración ambiental y la adecuación para uso público de 45.000 metros cuadrados del entorno del cauce del arroyo del Cuarto, situado en la confluencia de la avenida Valle Inclán con el parque



El delegado del Gobierno en Málaga (Izquierda) y el presidente de la Cuenca Mediterránea Andaluza. / ANTONIO PASTOR

del Norte en la barriada de Nueva Málaga. La actuación tiene un plazo de ejecución de seis meses y cuenta con un presupuesto de un millón de euros, de los que un 25% correrá a cargo del Ayuntamiento.

«Esta actuación mejorará la seguridad y vendrá a prevenir el riesgo de posibles inundaciones», destacó Rodríguez Leal, a lo que añadió que esta iniciativa se trata de un proyecto «muy demandado por los vecinos de Nueva Mála-

ga». Así, destacó que la CMA «ha cumplido con su obligación porque en seis meses los vecinos tendrán lo que llevan meses pidiendo: un entorno mucho más digno y disfrutable por su mobiliario para poder acceder a él».

Asimismo, Rodríguez Leal aseguró que se realizará la plantación integral del entorno del arroyo, por lo que se recuperarán las retamas y adelfas existentes y se hará un cambio de diseño en las plantaciones para dar «más amplitud y visibilidad a la zona».

El presidente de la CMA precisó que esta actuación se enmarca dentro de las 27 actuaciones contempladas en el convenio que se firmó el 31 de marzo de 2004 entre la extinta Confederación Hidrográfica del Sur y el Ayuntamiento de Málaga para la realización de una serie de actuaciones con el objetivo de mejorar las posibles avenidas en arroyos y ríos de la provincia malagueña.

Una sequía «muy mala»

MÁLAGA.- La situación de sequía de este año, según el presidente de la Cuenca Mediterránea Andaluza, Antonio Rodríguez Leal, ha sido «muy mala», mientras que la del anterior fue «dramática». En este sentido, el responsable de la CMA manifestó que los embalses están a un

33% en la provincia, unos 40 hectómetros cúbicos más que el año pasado en estas fechas.

Así, resaltó que este año se han realizado 30 intervenciones pequeñas que han dado resultado «para evitar pérdidas, para gestionar mejor los recursos y para poder mejorar los sistemas

de abastecimiento en la provincia».

«Málaga se está abasteciendo de los caudales fluyentes del Guadalhorce», señaló Rodríguez Leal, quien destacó que «el agua que se extrae es poca y esperamos llegar así hasta el verano porque el del próximo año va a ser complicado».

INFRAESTRUCTURAS

Fomento licita dos nuevos tramos del AVE en el municipio de Archidona

MÁLAGA.- El consejo de administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) acordó ayer la licitación de las obras para la construcción de la plataforma de vía en dos nuevos tramos de la línea de Alta Velocidad Bobadilla-Granada, ubicados en el término municipal de Archidona, que tienen una longitud total de 10,7 kilómetros y cuyo presupuesto conjunto asciende a 101.634.337 euros.

El tramo de Peña de los Enamorados-Archidona, de 7.500 metros, cuenta con un presupuesto de licitación de 40.536.963 euros y dispone además de un plazo de ejecución de 20 meses. Por su parte, el tramo Archidona-Arroyo de la Negra, de 3.260 metros, cuenta con un presupuesto de licitación de 61.097.373 euros y el plazo de ejecución es de 36 meses, según informó Adif mediante un comunicado.

De esta forma, Adif da un nuevo impulso a la unión mediante la línea de alta velocidad de Bobadilla y Granada dado que los tramos licitados ayer fueron autorizados el pasado viernes 22 de diciembre por el Consejo de Ministros.

Así, la construcción de la línea de Alta Velocidad Bobadilla-Granada en doble vía de ancho internacional, incluida en la Red Ferroviaria de Interés General, está prevista su adaptación como línea de altas prestaciones en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes 2005-2020, elaborado por el Ministerio de Fomento y aprobado por el Gobierno el 15 de julio de 2005.

Adif recordó que el Consejo de Ministros del pasado 6 de junio de 2006 autorizó ya la licitación del primer tramo de esta línea de Alta Velocidad, entre Valderrubio y Pinos Puentes, de 6,16 kilómetros de longitud, en la provincia de Granada.

El trazado de la Peña de los Enamorados-Archidona discurre en variante respecto a la línea actual Bobadilla-Granada; así, comienza al noroeste de la Peña de los Enamorados, pasa junto al ferrocarril actual Bobadilla-Granada y se sitúa en una larga recta de 2.478 metros de longitud, donde se ubica el Puesto de Adelantamiento de Trenes de 2.239,50 metros. En su parte final la nueva vía toma dirección oeste y termina antes entrar al túnel del tramo siguiente, al norte de Archidona.

Nuevo RODIUS
7 Plazas y Maletero SuperSeven

Desde 24.697 €* Nuevo SsangYong Rodius 270Xdi 165 CV

ESP, FCB, ABS, TCS, BAS, AIRP

Equip. Limited AWD Motor. calumeb. cros

www.sabry.com

MOTOR SPORT ELITE S.L.

Avenida Ramón Bonaventura 19

Parque Tecnológico Ciudad Real

29014 Málaga - España

Tel: 952 241700

Autos Sabry S.L.

Plaza Emme Wallenberg

Málaga Tel: 952 241700

Autos Sabry S.L. S.A.

Sabat Sabry S.L.

Tel: 952 241700

102 Años de Experiencia

1961-2006

30 Años de Calidad

SSANGYONG