

La Concepción trasvasará más agua a Málaga para evitar que se tire al mar

MANUEL BECERRA MÁLAGA

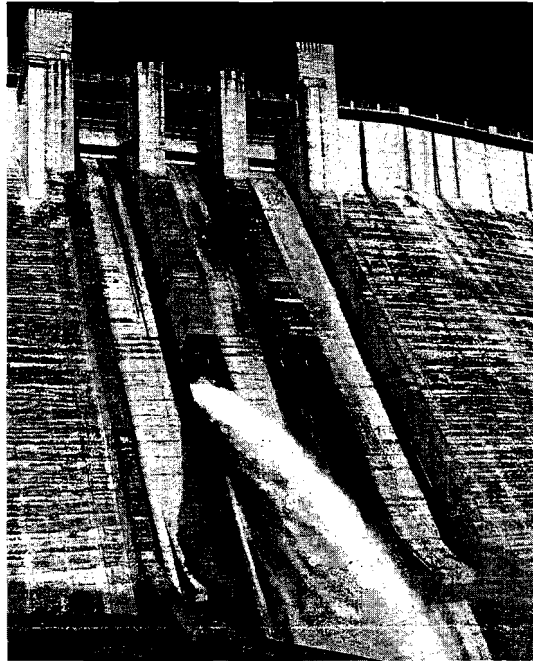
La reunión que mantuvieron ayer en Cuenca Mediterránea Andaluza los representantes de este organismo y de las empresas públicas de abastecimiento Acosol y Emasa no pudo ser más provechosa. Con la Agencia Andaluza del Agua como intermediario, el encuentro sirvió para poner de acuerdo a las partes y que, a partir de la próxima semana, la capital empiece a beber más agua del embalse de La Concepción (río Verde). De este modo, se evitará que el pantano, prácticamente lleno, tenga que tirar agua al mar en plena sequía.

Lo dijo hace una semana la consejera de Medio Ambiente, Fuensanta Coves: «No se tirará ni un litro de agua de La Concepción». Sin embargo, faltaba el acuerdo entre Acosol y Emasa para que aumentara el trasvase desde el pantano hasta la capital. Ayer se cerró, según confirmaron el delegado de Medio Ambiente, Ignacio Trillo, y el gerente de Emasa, José Luis Rodríguez.

Trillo se mostró satisfecho por los acuerdos alcanzados, que resumió: «No ha sido necesaria ninguna medida imperativa, y Emasa usará el caudal máximo que sea posible llevar a Málaga, mientras que la Agencia Andaluza del Agua invertirá 1,8 millones en obras para mejorar la intercomunicación de los recursos entre ambos puntos, sin contar con la segunda tubería de la Costa del Sol a Málaga, que ya está en ejecución».

El delegado explicó que Acosol se comprometió ayer a resolver «temas técnicos» para ese citado objetivo y a mantener en funcionamiento la desaladora de Marbe-

La Junta recomienda a otros municipios utilizar el pantano para evitar el agotamiento de las reservas subterráneas



2004. La presa arroja agua con mucha frecuencia. / JOSELE-LANZA

lla. «Por si fuera necesario usarla con mayor producción a medio plazo», añadió Ignacio Trillo, que por último se refirió a la recomendación realizada a los ayuntamientos de la Costa del Sol Occidental para que - pese a haber salido del decre-

to de sequía, usen también agua del pantano del río Verde. «Hay que dejar descansar los pozos para que se recarguen los acuíferos. Esperemos que atiendan esta recomendación, porque si agotan sus aguas subterráneas veremos si tendrían

La presa sobre el río Verde se encontraba ayer al 90% de su capacidad total

prioridad cuando quisieran aportar de la presa», concluyó.

El gerente de Emasa, José Luis Rodríguez, coincidió en esa necesidad, y en que municipios como Benalmádena, Fuengirola o Torremolinos empiecen a abastecerse con agua de la presa de La Concepción. En estos momentos, la capital recibe unos 20 litros por segundo, y la próxima semana se alcanzarán los 50. «Será algo progresivo (cinco meses), porque hay que hacer mejoras para alcanzar los 200 litros», declaró Rodríguez, que aclaró que Málaga no coge agua de las presas del Guadalhorce desde hace más de una semana.

«Somos los primeros que queremos guardar el máximo de agua posible de los embalses. Estamos cogiendo agua del río Grande en Aljaima, y cuando se haga la tubería de 3,5 kilómetros entre la N-340 y el depósito de Rojas -una de las obras que acometerá la Junta- llegaremos a esos 200 litros».

Con nada menos que 272,4 litros por metro cuadrado caídos desde el 1 de octubre, la presa contiene 50,81 hm³ (90,71% de su capacidad). Hace un año se contabilizaban 103 litros y el pantano almacenaba sólo 5,5 hectómetros.

La central para el mantenimiento de las líneas AVE andaluzas estará en Antequera

M. B. MÁLAGA

Nueva estación (Antequera-Santa Ana), doble intercambiador de ancho, nudo estratégico de conexión con el corredor ferroviario de Algeciras, con el AVE de Granada, el Córdoba-Málaga, el Málaga-Sevilla y, para rematar, la base de mantenimiento de todas las líneas que conformarán la red andaluza de alta velocidad.

El ente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) sacó ayer a concurso por casi dos millones y medio de euros, la construcción del edificio base de mantenimiento de Bobadilla (Antequera). Según informaron fuente del Ministerio de Fomento al diputado socialista Miguel Ángel Heredia, esta instalación será la más grandes del país destinada al mantener en buenas condiciones trazados de alta velocidad.

En el inmueble habrá un edificio de almacén y otro de oficinas en el que trabajarán unas cincuenta personas, ya que dará servicio al técnicos del Adif e Ineco, a una Jefatura de Obras, topógrafos y a personal de Desvío, Electrificación, Apoyo y Servicios Generales. Este edificio tendrá una sola planta rectangular de 894,5 metros cuadrados de superficie. La base se ubicará en el término de Antequera en el punto kilométrico 110 de la Línea de alta velocidad Córdoba-Málaga. Heredia destacó que el solar se encuentra en la concurrencia de la línea convencional (ancho nacional) Córdoba-Málaga y la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga. Concretamente en la bifurcación de ambas hacia Granada.

Málaga acoge el primer encuentro sobre 'Alianzas a favor de la biodiversidad'

EUROPA PRESS MÁLAGA

Málaga es desde ayer el escenario del primer encuentro Internacional de 'Alianza a favor de la biodiversidad'. Este encuentro, que es el primero que se celebra en Europa, cuenta con la participación de 168 expertos procedentes de 12 universidades españolas y de la Universidad de Siena, en Italia, además de 42 grupos de investigación de organizaciones relacionadas con la conservación de la Biodiversidad, como la Unión Mundial para la Naturaleza (UICN) y el Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), según explicaron desde la Junta en un comunicado. Este encuentro durará hasta el sábado.



Ayuntamiento de Málaga



Sociedad Municipal de
Aparcamientos y Servicios S.A.

INAUGURACION DEL APARCAMIENTO CERVANTES

¡ ENHORABUENA VECINOS !

Se comunica a todos los compradores de plazas de aparcamiento y vecinos en general que están invitados al acto de inauguración y entrega de llaves, que se efectuará HOY A LAS 12:00 HORAS bajo la presidencia del Sr. Alcalde.

El Ayuntamiento de Málaga, a través de la Sociedad Municipal de Aparcamientos, inaugura este nuevo aparcamiento.

www.aparcamientosmalaga.com

Ahora aparcar en tu barrio será más fácil



para no dar más vueltas

2º PLAN DE APARCAMIENTOS