

El Ayuntamiento mejora el acceso de los autobuses a su estación

La EMT y Urbanismo modifican los viales del puente de las Américas para facilitar la entrada a Mauricio Moro de los vehículos que procedan del oeste

El carril bus de la avenida de Andalucía estará terminado en diciembre

J. HINOJOSA MÁLAGA

Los vehículos particulares y los autobuses que circulan por la avenida de Andalucía en dirección al Centro y deseen dirigirse a la estación de autobuses del paseo de los Tilos lo tendrán más fácil dentro de unas semanas. La obra de los carriles bus que realiza el Ayuntamiento en ese eje incluye una modificación de los viales situados entorno al puente de las Américas que permitirá a los coches que circulen por la avenida de Andalucía girar hacia Mauricio Moro sin necesidad de pasar por delante del 'Edificio Negro'.

Así lo explicaron fuentes de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT), que señalaron que habrá un nuevo acceso hacia la avenida de la Aurora y la calle Mauricio Moro desde la avenida de Andalucía que podrá ser usado tanto por coches particulares como por los autobuses interurbanos que entren en la ciudad por la Comisaría de Policía. Para estos últimos, la medida supondrá un ahorro de tiempo considerable.

Demoliciones

Para esta actuación, el área de Urbanismo ha demolido algunas isletas en los últimos días y realiza los preparativos necesarios.

Estas obras se enmarcan dentro del proyecto de carril bus en los dos laterales de la avenida de Andalucía, que ya se encuentra ejecutado en varios tramos. Según las fuentes de la EMT, esta obra quedará finalizada al completo para el próximo mes de diciembre, desde la glorieta de Manuel Alcántara hasta la altura de la calle Pedro Gómez Chaix.



PUENTE DE LAS AMÉRICAS. El Consistorio ha desmontado isletas para el vial. / FERNANDO GONZÁLEZ

Un nuevo acceso facilitará la entrada hacia la avenida de la Aurora

Se pretende impulsar la línea 20 de la EMT que va a la Universidad

Este tramo forma parte del recorrido reservado para el transporte público que el Ayuntamiento ha diseñado desde el campus de Teatinos hasta el paseo del Parque. De este itinerario, aún están pendientes de diseño y ejecución el trayecto de la avenida de Andalucía en el que existen dos vías de servicio y la conexión a la altura de la comisaría con los carriles denominados 'bus-voa', que sólo podrían

ser usados por autobuses urbanos y vehículos con dos o más ocupantes. Esos carriles han sido estudiados por el Ministerio de Fomento dentro de la remodelación del enlace Alameda-Barriaguilla, que ya está en obras, para su continuidad por la Ronda Oeste y la autovía A-7 hasta el municipio de Torremolinos.

La intención del Ayuntamiento es poder realizar también un carril 'bus-voa' que cruce la Ron-

da Oeste y se conecte con el campus de Teatinos. Ese carril desempeñará un importante papel para el transporte público cuando las obras del metro supriman estacionamientos en el campus y sea necesario impulsar medidas que favorezcan los desplazamientos en autobús a la Universidad.

Y es que, pese a que únicamente pasen por la avenida de Andalucía las líneas 25 y 20 de la EMT, la idea municipal es aumentar los autobuses de que dispone esta última para hacer frente a los inconvenientes de las obras del suburbano. El nuevo eje para autobuses ejercerá como una lanzadera rápida y directa entre el Centro y el bulevar Louis Pasteur.

La fachada de la estación, bajo telas

Todo está preparado para la inauguración de la nueva estación, denominada 'María Zambrano', mañana lunes. Hasta el más mínimo detalle se ha tenido en cuenta: el antiguo edificio de la estación ha sido cubierto este fin de semana con unas grandes telas que representan el futuro diseño de la estación. Con esta medida, se mejora provisionalmente la imagen de este inmueble, que está llamado a ser uno de los referentes de la ciudad de Málaga para los próximos años.



EXPLANADA DE LA ESTACIÓN. Las telas fueron instaladas el viernes. / FERNANDO GONZÁLEZ

Una marcha contra el trasvase del río Grande congrega a 8.000 personas en Coín

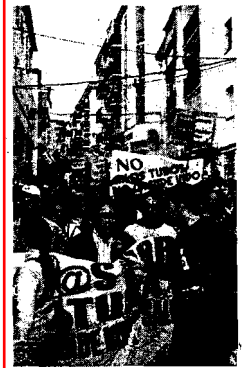
J. J. BUIZA COÍN

El proyecto para trasvasar agua desde el río Grande hasta Málaga echó ayer a la calle a miles de personas en Coín. Por segunda vez en una semana, una manifestación recorrió las calles del municipio en protesta por la construcción de un azud y una tubería para transportar agua hasta la capital. Según los cálculos de la Policía Local, entre 7.500 y 8.000 personas asistieron a la marcha, convocada por la Coordinadora en Defensa del Río Grande y apoyada por el Ayuntamiento de la localidad.

A la protesta acudieron también personas de otros municipios vecinos como Cártama, Alhaurín el Grande o Pízarra. En este último pueblo, el Ayuntamiento llegó a poner a disposición de los ciudadanos autobuses gratuitos para acudir hasta Coín. Durante la manifestación, que estuvo encabezada por la corporación municipal casi al completo, se escucharon proclamas en contra del proyecto, cuyas obras fueron adjudicadas recientemente por la empresa pública Acuamed, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente. Vecinos y ecologistas se quejan de los posibles daños que esta actuación podría causar al ecosistema del río, así como a decenas de regadíos y fincas de labor. El Ayuntamiento de Coín calcula que hay unos 500 propietarios afectados por las expropiaciones.

Semana por el Agua

La marcha de ayer fue también el colofón a la llamada Semana por el Agua, durante la cual se ha llevado a cabo una acampada permanente en el centro de la localidad y se han desarrollado varias actividades y talleres en defensa del río Grande. El pasado viernes ya se celebró una manifestación a la que, según el Consistorio, acudieron cerca de 15.000 personas y que contó también con la asistencia de los alcaldes de Alhaurín el Grande, Cártama, Guaro y Alozaina. Para el próximo 2 de diciembre se ha convocado otra protesta en Málaga.



Manifestación en Coín. / J. J. B.